[*Ao.* 1817.]



[*No.* 32.

Bataviasche Courant.

ZATURDAG, *den 9den* AUGUSTUS, 1817.

BATAVIA.

ZATURDAG, den 9den AUGUSTUS, 1817.

Hunne Excellencien Kommisſariſsen Generaal, zijn den 3den dezer met hun gevolg te Paccalongang aangekomen, alwaar hoogſtdezelven twee dagen zouden vertoeven.

ZEE-TIJDINGEN.

BATAVIA.

Aangekomen.

Aug. 2—*Brik Tekſing, Oei Jimbo, van Aroe, den 22 Julij 1817.*

— 3—*Brik Maria, Ooij Sanko, van Sourabaija den 27 Julij 1817, Pasſagiers, de heeren G. Tibbe en J. Disſant.—Dito Amerik. Schip Helvitius, S. Mequines, van Amſterdam den 1 April 1817.—Dito dito Brik G. P. Stevenſon, A. Clark, van Baltimore, den 9 April 1817.*

— 4—*Schoener Elizabeth, J. Toledo, van Sourabaija, den 1 Aug. 1817, Pasſagiers, de heeren Franquemont en Dexont.—Dito brik Manſoor, Sarief Kaſiem, van Samarang, den 1 Aug. 1817.—Dito Eng. C. K. Antelope, Capt. Holl, van Samarang, den 2 Aug. 1817.*

— 6—*Amerik. schip Perſevianne, James Selon, van Gibraltar, den 4 April 1817.—Dito Z. M. Kanonneer boot No. 1 J. Stolze, van Rembang, den 25 Julij 1817.—Dito dito No. 9 H. de Potter, van Rembang, den 25 Julij 1817.*

Vertrokken.

Aug. 2—*Eng. schip Claudine, J. Welsh, naar Liverpool en Engeland.—Dito brik Suſanna Barbara, S. E. Badendijk, naar Tagal.*

— 3—*Eng. brik Campbell, McQuarie, R. Siddius, naar Port Jackſon, Pasſagiers, mev. Siddius.—Dito Arab. ſchoener Mahabaar. Abdul Ragman, naar Malacca.*

— 5—*Schip Waterloo, D. Hensken, naar Samarang.—Dito dito Columbus. H. van Uijen, naar Samarang.—Dito Eng. schip Marij, C. Allen, naar Sourabaija.*

— 6—*Deensch schip Anna Dorothea, J. Schildknegt, naar Indramaijoe.*

Schepen liggende ter reede.

Schip Henrietta Elizabeth—dito Cornelia—[...] de Zeeuw—Z. M. brik Marijanna—dito [...]oener de Phenix—dito kanonneerbooten Nos. [...]n 9—brik Creterton—dito Zephier—dito [...]ronella—dito Frolic—dito Tekſing—dito [...]ria—dito Manſoor—ſchoener Succes—dito [...]ijpſo—dito Recommencement—dito Eliza[...]h—kotter Equivoque.—Eng. ſchip Frede[...]—dito Barton—dito Morleij—dito Con[...]cij—dito Leg—C. C. Antelope.—Amerik. [...]p Pactolus—dito Helvetius—dito Perſevi[...]e—dito brik Ariadne—dito G. P. Steven[...]—Portugeſche brik S. de Guia—dito Njig[...]a de Penha bon Inion—Arab. brik Fa[...]kair.—Chineſche brik Soendie—dito Sala [...]a—dito Sala Sala.

SAMARANG.

Aangekomen.

Julij 28—*Chin. schoener Tiger, Tan Matjo, van Batavia.*

— 31—*schoener Elizabeth, J. Toledo, van Sourabaija.*

Aug. 2—*Eng. schip Gouvr. Raffles, J. Taijlor, van Caap de Goede Hoop, dito Eng. brik Marij Ann, A. Martin, van Sourabaija, pasſagiers mevr. Engel en dochter.*

Vertrokken.

Julij 30—*Arab. brik Manſoor, Sarif Kaſim, naar Batavia.*

— 31—*schoener Elizabeth, J. Toledo, naar Batavia, dito brik Johanna Maria, Wm. van Luenen, naar Paccalongang en Batavia.*

Aug. 2—*brik Catharina, Hanson, naar Batavia, dito brik Catarina, Thomas, naar Batavia, dito Eng. kruisſer Antelope, J. Holl, naar Batavia.*

Schepen liggende ter reede.

schip Virgo Java,—brik Catharina Charlotta,—dito Hendrik,—Amerc. schip Hero, dito Two Brothers,—dito Robinſon Potter,—brik New Leader,—Arab. schip Manſoor,—brik Fatalkair,—Moorse schoener Gato,—Chins. schip Fatolkarim,—brik Tjiengien,—dito Hoope.

SOURABAIJA.

Aangekomen.

Julij 27—*Schoener Elizabeth, Marto, van Grisſee den 26 Julij.*

— 29—*Z. M. corvet Venus, Kapit.-Luit. van Schuler, van Batavia den 8 Julij.*

Vertrokken.

Julij 27—*Z. M. ſchip Prins Frederik, Kapitein van Senden.—ſchip Industrie, J. H. de Weerd.—Amerik. ſchip Patterſon, N. Pearce, alle naar de Molukkus.—brik Marij, Tau Seko, naar Batavia, Pasſagier, de heer Tibbe.*

— 28—*Schoener Elizabeth, Joſe Toledo, naar Batavia, pasſagiers, de heeren Franquemont en Baltus.*

— 29—*Z. M. Kanonneer-booten No. 4, 2de Luit. Baker.—No. 6, Luit. Godzen.—No. 8, Kapt.-Luit. de Val, alle naar de Molukkus.—ſchoener Elizabeth, juragan Marto, naar Banjermasſing.*

NEDERLANDEN.

(*Vervolg en ſlot van nommer 30.*)

VERVOLG van het TRAKTAAT van Grensſcheiding tusſchen Hunne Majesteiten den Koning der Nederlanden en den Koning van Pruisſen.

Art. 19. De afſtand der gedeelten van *Kerkerade* en van *'s Hertogenrade*, van welke, bij het voorgaande artikel, melding gemaakt is, zal geen nadeel aan het ontginnen der kolenmijnen toebrengen, die, voormaals tot de Abdij van *'s Hertogenrade* behoord hebbende, thans, in de gemeenten van *Kerkerade* en van *'s Hertogenrade*, voor rekening van het Gouvernement der Nederlanden zal worden voortgezet, derwijze, dat deze Regering of elke andere concesſionaris, die haar vertegenwoordigen mogt, in de afgeſtane gedeelten zoodanige werken zal kunnen verrigten, als hem goeddunken zal, hetzij tot het delven der ſteenkolen, hetzij tot het uitpompen van het water, wel te verſtaan, de eigenaren van de oppervlakte, bij onderlinge ſchikkingen, of op het uitwijzen van deskundigen, ſchadeloos ſtellende.

Het Pruisſisch Gouvernement zal op geenerlei wijze deze delving mogen hinderlijk zijn, noch onder voorwendſel van eenige rigting daaraan door deszelfs Ingenieurs te geven, noch door eene belasting op de delving of uitvoer der ſteenkolen te leggen, noch eindelijk er andere hinderpalen hoegenaamd toebrengen, die het delven of het vertier der ſteenkolen nadeelig zouden kunnen zijn.

Het Pruisſisch Gouvernement zal ook geene bijzondere voorregten in de afgeſtane Landen kunnen verleenen; die welke thans beſtaan, zullen moeten blijven binnen de bepalingen, bij de akten van concesſie, of bij de wetten, onder welker gezag zij vergund zijn, aan dezelve toegewezen.

20. De kolendelving, tot het Koningrijk der Nederlanden behoorende, zal bovendien de volgende privilegiën en voordeelen genieten:

1. Al de ſteenkolen, die naar de Provincie *Luik* of eene andere Nederlandſche Provincie verzonden worden, en waarbij men zich van het Pruisſisch grondgebied zoude moeten bedienen, zullen niet aan eenig tol-regt, noch zelfs aan eenig tranſito onderhevig zijn; men zal kunnen volſtaan met een certificaat van den Directeur der kolenmijn te vertoonen.

2. Deze delving zal het regt genieten, van, bij de verkoopingen in het *Steinbosch*, een klein boschje aan particulieren toebehoorende, hout tot ſchoren te koopen en hetzelve, vrij van alle tol-regt, te vervoeren.

Dit voordeel zal zich insgelijks tot andere delvingen van particulieren, in de gemeente van *Kerkrade* of andere omliggende plaatſen woonachtig, uitſtrekken.

3. Het Gouvernement der Nederlanden zal op de *Worms*, in de ganſche uitgeſtrektheid der afgeſtane gedeelten, zoodanige waterwerken kunnen oprigten, als het noodig zal oordeelen, hetzij tot de kolendelving, hetzij tot het uitpompen van het water.

Het Pruisſisch Gouvernement zal niets kunnen veranderen, noch vernieuwen aan den tegenwoordigen ſtaat van de *Worms*, welke de door het Gouvernement der Nederlanden gedane of nog te verrigten werken, ſchade zouden kunnen toebrengen.

21. Het Gouvernement der Nederlanden, alsmede de partikulieren, zullen de ſteengroeve van bikſteen, die zich in het voormelde *Steinbosch* bevindt, kunnen koopen of ontginnen, en den ſteen vrij van tol-regten vervoeren. De Pruisſische onderdanen zullen zich, bij de kolen-delvingen, van ſteenkolen kunnen voorzien tot denzelfden prijs als de onderdanen zelve van het Koningrijk, en dezelve, vrij van alle regten, behalve het weg-geld, mogen vervoeren.

22. Van het punt alwaar de grensſcheidingen der gemeente van *'s Hertogenrade* de *Worms* raken, zal de demarcatie-linie den loop daarvan naar het noorden volgen, tot dat deze rivier op nieuw de grensſcheiding der beide Departementen van de *Beneden-Maas* en van de *Roer* bereikt zal hebben; zal langs deze grensſcheiding gaan, latende de Kantons van *'s Hertogenrade*, *Heerle* en *Œrsbeek* ter linkerzijde, en *Geilenkirchen*, met een gedeelte van *Sittard*, ter regterzijde, tot dat dezelve, ten zuiden van *Hillensberg*, de linie ontmoet, die dit laatſte Kanton in twee bijna gelijke deelen zal doorſnijden, en welke bij het navolgend artikel zal bepaald worden.

23. Om het Kanton van *Sittard* te verdeelen, zal men eene regte linie van den toren van Sittard tot dien van Wehr trekken, en op het middelpunt van deze linie zal men eene

middaglijn oprigten, welke, van den eenen kant, zuidwaarts, tot de grensscheiding van het Kanton zich zal uitstrekken: eene grensscheiding, welke ook die van het Departement uitmaakt, en alwaar dezelve zich dienvolgens aan de demarcatie-linie zal aansluiten, zoo als in het voorgaande artikel gezegd is.

Deze zelfde middaglijn zal, van eenen anderen kant, noordwaarts tot de beek, genaamd *Roodebeek*, uitgestrekt worden, en, in hare geheele lengte, tot demarcatie-linie dienen; dus echter, dat, van den eenen kant, *Bruck Sittard*, met deszelfs regtsgebied, aan het Koningrijk der Nederlanden, en, van den anderen kant, *Wintraken*, *Hillensberg* en *Wehr* insgelijks met hun regtsgebied tot het Koningrijk Pruissen zullen behooren, en, bij gebrek aan eigenlijk gezegd regtsgebied, met den grond en de huizen, in de circumscriptie van deze plaatsen of gehuchten begrepen. Van het punt, alwaar deze middaglijn de *Roodebeek* raakt, zal de demarcatie-linie deze beek tot het regtsgebied van *Susteren* volgen, en zal zich van de oostelijke grensscheidingen van dit regtsgebied uitstrekken, tot het oud Hollandsch grondgebied.

24. Vervolgens zal de demarcatie-linie de oostelijke grenzen van het Hollandsch grondgebied volgen, de Pruissische gemeenten van *Havert*, *Waldvucht*, *Karken*, *Effelt* en *Aeysbeek* ter regter en de Nederlandsche gemeenten *Echt*, *Posterholt* en *Vlodorp* ter linkerzijde latende, en zal, langs de grensscheidingen van deze laatste gemeenten tot de groote heide, genaamd *Meinweg*, loopen; zal de gedeelten van den *Meinweg*, tot *Vlodorp*, *Herkenbusch* en *Melich* behoorende, volgen, latende deze beide gedeelten ter linkerzijde, en de gedeelten, behoorende aan de Pruissische gemeenten *Bergelen*, *Ophoven*, *Effelt*, *Steenkerken* en *Karken*, ter regterzijde, en zal dus tot het gedeelte, dat tot *Roermond* behoort, komen; zal, op dezelfde wijze en in dezelfde rigting, dit laatste gedeelte volgen, hetzelve ter linkerzijde latende, alsmede die aan *Herten* behoorende, en ter regterzijde latende het gedeelte, behoorende tot *Nedercruchten*, tot dat dezelve eindelijk tot het einde van deze heide komt, en de grensscheidingen der Pruissische gemeente van *Elmpt*, in het Kanton van *Cruchten*, bereikt; zal steeds de grensscheidingen van deze laatste gemeente volgen, de gedeelten van den *Meinweg*, behoorende tot *Herten* en *Masmel*, alsmede de gemeenten van *Herkenbosch*, *Masniel* en *Zwalmin* ter linkerzijde latende, tot dat dezelve, met de grensscheidingen van *Elmpt*, tot de beek, genaamd *Swalm*, komt.

Deze beek overtrekkende, zal de gemelde linie zich, regtlijnig over eene andere heide, genaamd *Elmpter Busch*, op het oostelijkste punt der gemeente van *Besel*, genaamd *Grietjens-Gezicht*, rigten. Daarna de Pruissische gemeenten van *Bruggen*, *Bracht* en *Kaldenkirchen* ter regterzijde latende, zal dezelve de oostelijke grensscheidingen der gemeenten van *Besel* en *Belfelt*, behoorende tot de Nederlanden, volgen, tot dat de grensscheiding van deze laatste, voorwaarts den molen, den *Walbecker-molen* genaamd, de Maas naderende, tusschen dezelve en dien vloed niet meer dan de tusschenruimte van 800 Roeden Rijnlandsche maat begint te laten. Op dit punt zullen de grenzen de grensscheiding van *Belfelt* verlaten en zich door de Pruissische gemeente van *Kaldenkirchen* rigten, langs eene linie, gelijklijnig met de Maas, en op den afstand van 800 Roeden van dien vloed getrokken; tot dat deze paralel, na *Tegelen* ter linkerzijde gelaten te hebben, het regtsgebied van *Venlo* bereikt; wel te verstaan, dat, indien deze paralel in haren loop een uitspringend punt, hetzij van *Belfelt* of van *Tegelen* ontmoet, de demarcatie-linie, in dat geval, die paralel verlaten, rondom dit uitspringend punt loopen en die vervolgens hernemen zou, om, zoo als gezegt is, tot het regtsgebied van *Venlo* te geraken.

25. De linie van demarcatie, tot het regtsgebied van *Venlo* gekomen zijnde, zal de rigting dier Jurisdictie volgen, en *Venlo*, *Velden*, *Arun* en *Well*, gemeenten, die tot het Koningrijk der Nederlanden behooren ter linkerzijde, en *Straelen*, *Walbeck*, mitsgaders *Twisteden*, als tot het Koningrijk Pruissen behoorende, ter regter laten. — Een gedeelte van de Jurisdictie van *Straelen* en van *Walbeck* zal doorsneden worden door eene paralel, gelijk aan die, waarvan in het vorig artikel gesproken is; — de linie zal vervolgens, tusschen de gemeenten *Bergen* en *Hosenden*, die zij aan den kant der Nederlanden, en tusschen *Weeze*, *Hulm*, *Gaesedonck*, *Hassum* en *Hommersum*, die zij aan de Pruissische zijde zal laten, doorlopen; zal vervolgens, op dezelfde wijze, verder, langs de oostelijke grenzen van *Heijen* en *Ottersum* gaan, *Hommersum*, *Kessel* en *Nergenaer* tot aan het bosch, *Reichswald* genaamd, ter regterzijde latende; aan dat bosch gekomen, zal dezelve den zoom daarvan, langs *Gennep* en *Milsbeek*, volgen, latende de moeras genaamd *Koningsveen*; aan het Koningrijk der Nederlanden; zal vervolgens aan den weg uitkomen, welke leidt naar de plaats, *Zwarte Weg*, en aan die, *Aan het End* genaamd; en dezen weg ter linkerzijde volgen, tot aan het naastbij gelegen punt der grenzen van het voormalig Hollandsch Grondgebied, en zal, van dat punt af, in eene regte lijn, eindelijk die grensscheiding bereiken, alwaar dezelve, ingevolge art. 2 van het traktaat van den 31sten Mei, eindigt.

26. Daar, niettegenstaande de reeds ingewonnen berigten, in de reeds plaats gehad hebbende opmeting, het ondertusschen nog mogelijk is, dat eenige Pruissische Jurisdictiën, welke hier boven niet vermeld zijn, de Maas op minder dan 800 Rijnlandsche Roeden naderen, is men overeengekomen, dat de afstand dier vooruitspringende gedeelten, definitivelijk, op al de punten, tijdens het stellen der palen, vastgesteld zou worden, en dat, overal waar Nederlandsche gemeenten niet aan Pruissen, op den afstand van 800 Roeden van de Maas, zouden grenzen, de paralel in kwestie daar in voorzien en de grensscheiding uitmaken zou.

27. Overal, waar beken, rivieren of stroomen de grensscheidingen vormen, zullen deze voor beide de Staten gemeen zijn, ten minsten zoo het tegendeel niet stellig bepaald is; en wanneer dezelve gemeen zijn, zal het onderhoud der bruggen, het schoonhouden, enz., met gemeen overleg en op gemeene kosten geschieden. Doch zal iedere Staat uitsluitend met het onderhoud der aan deszelfs zijde gelegen oevers, belast zijn.

Er zal, noch aan den loop der rivieren, noch aan den tegenwoordigen staat der oevers, eenige nieuwigheid, hoegenaamd, mogen worden gemaakt, of eenige aanland of droogmaking kunnen worden gedaan of toegestaan, zonder medewerking en toestemming der beide Gouvernementen. Even zoo zal het gelegen zijn met de grachten, sloten, wegen, kanalen, heggen of alle andere voorwerpen tot grensscheiding dienende; dat is, dat deze voorwerpen, wat de Souvereiniteit betreft, voor beide Mogendheden gemeen zullen zijn, en dat aan derzelver tegenwoordigen staat niets zal mogen worden veranderd, dan met wederzijdsche toestemming, ten ware evenwel er deswege strijdige bepalingen bestonden.

Het gebruik van de *Oure* zal vrij en voor beide Staten gemeen zijn, voor zoo verre dezelve langs de grenzen loopt, ofschoon *Vianden* aan beide zijden ligt en geheel aan de Nederlanden behoort; onverminderd echter de regten van Souvereiniteit over de geheele uitgestrektheid dier gemeente, de rivier er onder begrepen.

De passagie-plaatsen, die thans op den *Moezel* en andere tot grenzen strekkende Rivieren bestaan, zullen in derzelver tegenwoordigen staat blijven. De bestaande regten zullen bij voortduring geheven worden voor rekening derzelfde Staten, die dezelve thans genieten. Men zal van weerskanten de faculteit hebben tot het aanleggen en onderhouden der werken aan den overliggenden oever, tot het gemakkelijk aanlanden der overvarenden, noodzakelijk.

De visscherij zal mede gemeen zijn, en zal bij voortduring voor rekening der beide Staten publick verpacht worden; deze verpachtingen zullen beurtelings in eene grens-gemeente van het Koningrijk Pruissen en in eene van het Koningrijk der Nederlanden geschieden. De plaatselijke autoriteiten der beide Staten zullen zich, wegens de te volgen wijze deswege, en de plaats, waar dezelve zullen geschieden, nader verstaan.

28. De Eilanden in de *Moezel*, de *Sure* en de *Oure*, die door den voornamsten stroom van derzelver gemeente afgescheiden zijn, zullen gerangschikt worden in de klasse der doorsneden jurisdictiën, waarvan in bovengemeld artikel is melding gemaakt, en zullen behooren aan den Staat, waaraan de oever, aan welken zij gelegen zijn, behoort; de andere blijven steeds aan hunne gemeenten en aan het Koningrijk behooren, waarvan dezelve een gedeelte uitmaken; in geval het twijfelachtig mogt zijn, aan welken kant de voornaamste stroom loopt, zullen de Eilanden aan de gemeenten blijven, waartoe dezelve behooren, en in geval die gemeenten, bij het tegenwoordig traktaat, mogten verdeeld zijn, zullen zij aan den kant blijven, alwaar zich de hoofdplaats bevind.

Dien ten gevolge zullen de Eilanden in den *Moezel*, genaamd: 1. *Klein-Besch*, behoorende tot de gemeente van *Wintringen*. 2. De beide *Remichen*, behoorende tot de gemeente van denzelfden naam. 3. *Wincheldingen* behoorende tot de gemeente van denzelfden naam, aan het Koningrijk Pruissen behooren.

De andere Eilanden, mede op den *Moezel* gelegen, te weten. Het Eiland *Remichen*, behoorende tot de gemeente van denzelfden naam. 2. *Groot-Besch*, behoorende tot de gemeente van *Schwebsingen*. 3. *Wacher*, behoorende tot de gemeente van denzelfden naam; en 4. De *vier Eilanden*, behoorende tot de gemeente van *Stadbredimus*, zullen tot het Koningrijk der Nederlanden behooren. — Het lot der kleine onbebouwde en weinig belangrijke Eilanden, die in de *Sure* en de *Oure* liggen zal geregeld worden, volgens de bovengemelden grondbeginselen, door de met het stellen der grenspalen belaste Kommissarissen. — In alle geval zal het bij *Echternach* gelegen kleine Eiland, omtrent een derde hectare groot, aan het Koningrijk der Nederlanden blijven behooren.

29. De Domeinen van den Staat, gelegen in de gemeenten, of gedeelten van gemeenten, welke van bestuur veranderen, zullen steeds het grondgebied volgen en aan den nieuwen Souverein behooren, behoudens hetgeen hier boven bepaald is, betrekkelijk de delvingen van steenkolen te *'s Hertegenrade*. Daarentegen zullen de particuliere Domeinen der Souvereinen aan dezelve verblijven, om het even onder welk bestuur die zouden mogen gelegen zijn, of bestemd waren over te gaan. De belastingen en andere inkomsten van den Staat zullen blijven voortloopen en ingevorderd worden voor rekening van den nieuwen Souverein, te rekenen van den dag der bezitneming af; een dag, die, in geen geval, den, bij art. 4, bepaalden tijd, betrekkelijk de ontruiming en de overlevering der plaatsen, bij het tegenwoordig traktaat afgeslaan of geruild, zal mogen overschrijden, in dier voege, dat indien de inbezitneming van eene gemeente of gedeelte van eene gemeente, door eenig onvoorzien toeval vertraagd werd, de belastingen en andere inkomsten van den Staat, desniettemin, van den bepaalden dag af, verschuldigd zullen zijn.

30. De goederen, reele regten en actien, behoorende aan gemeenten en openbare of bijzondere gestichten van het een of ander bestuur, in of op de wederzijds afgestane, geruilde, of verdeelde plaatsen of grondgebied, als: bosschen en andere gemeente goederen, gelegen op gedeelten van jurisdictiën, die van derzelver hoofdplaatsen afgescheiden zijn; als: het regt van gangpad of van vee weiden, het steken van turf, het opzamelen of nalezen, enz., worden in stand gehouden en blijven bestaan.

31. Het is mede uitdrukkelijk overeengekomen, dat geene verandering van bestuur of Gouvernement, hoe ook genaamd, eenig nadeel zal toebrengen aan de regten van de Heeren *Donij en Comp.*, betrekkelijk het delven van den kalamijn, indiervoege, dat hun voorregt in allen geval onbenadeeld zal blijven, en zij steeds dezelfde voorregten en privilegien zullen genieten, die daaraan, van den beginne af, verbonden zijn geweest. Zij zullen, van den anderen kant, verbonden blijven tot de lasten, daarop gelegd, en wel aan de verpligting, om de koper-fabrijken, bestaande in de Staten der beide hooge kontracterende partijen, voor den prijs, bij de akte van concessie bepaald, van kalamijn te voorzien.

32. Wanneer gemeenten, of jurisdictiën van gemeenten, door de demarcatie-linie doorsneden worden, zal het actief en passief dier gemeenten, dat is te zeggen derzelver gemeente-goederen, alsmede derzelver schulden, in dezelfde verhouding moeten gesplitst worden. Om die verhouding daar te stellen, zal tot basis genomen worden het beloop der grond- en personele belastingen te zamen, en, indien de personele belasting aldaar niet bestond, de grondbelasting alleen. De goederen en inkomsten der gemeenten, die bij hoofden of haardsteden onder de ingezetenen verdeeld moesten worden, zullen moeten worden verdeeld, alleen volgens den grondslag, die bij de jaarlijksche uitdeelingen pleeg te worden in acht genomen; ten ware er wezenlijk en van regtswege uitdeelingen van eerstgemelden aard bestonden; met dien verstande echter, dat, na deze verdeeling, opgemelde goederen onderworpen zullen wezen aan de plaatselijke wetten van den nieuwen Staat, onder welks bestuur zij zich zouden mogen bevinden.

33. De landbouwers, wier eigendommen gedeeltelijk aan deze en gedeeltelijk aan gene zijde der grenzen gelegen zijn, zullen mest, allerhande stroo, drek en andere mest-speciën, voor het bebouwen hunner landen, kunnen in- en uitvoeren, alsmede alle ingeoogste waren, zonder aan eenig tolregt, hetzij van in- of uitvoer, van transito of ander van dien aard, onderhevig te zijn. Het zal genoegzaam wezen, dat zij, door certificaten van de plaatselijke regering, doen bewijzen, dat zij eigendommen aan gene zijde der grenzen bezitten en bebouwen, zonder zich echter aan de nasporingen der douaniers of anderen, eene wettige commissie hebbende, om eventuële fraude te onderzoeken, zullen mogen onttrekken; wel te verstaan, dat deze tolbedienden of agenten geene nasporingen, dan op derzelver respectief grondgebied, zullen mogen doen.

34. De laken-fabrikeurs of andere manufacturiers, die etablissementen, insgelijks op het grondgebied der beide Staten gelegen, en tot elkander behoorende, bezitten, of die, van den eenen Staat naar den anderen, de grondstoffen verzenden, om gefabriceerd en bereid te worden, zullen voordeelen vinden, geëvenredigd aan die, bij het voorgaand artikel, ten voordeele der landbouwers te bepalen in een kommercie-traktaat, dat de beide hooge contracterende partijen voornemens zijn, binnen kort, te sluiten. Ondertusschen zijn er pro-

visionele maatregelen door de beide Kommissiën vastgesteld, die tot zoo lange tot-vigtinoen zullen dienen, als dezelve niet herroepen, of door een der beide Gouvernementen veranderd of gewijzigd zullen zijn.

35. Men zal, van beide zijden, op het naburig grondgebied, vrij van alle regten, mogen koopen en uitvoeren steenen, zand en andere materialen, tot het aanleggen en het onderhoud der aangrenzende wegen benoodigd.

36. De militairen van allerlei rang, in eene, bij het tegenwoordig traktaat, afgestane of verruilde gemeente geboren, worden te rug gezonden binnen den tijd van drie maanden, zoo zij in Europa dienen, en binnen dien van een jaar, zoo zij zich in de Kolonien of in eenig ander Werelddeel bevinden. De Officieren zullen echter de keuze hebben, van in hun land te rug te keren of in dienst van den Souverein te blijven, onder wiens Vaanen zij zich bevinden; zij zullen gehouden wezen, binnen zes maanden na de afkondiging van het tegenwoordig traktaat, deze keuze te doen.

37. De inwoners, die, ten gevolge van eene of andere bepaling van het tegenwoordig traktaat, van den eenen Staat naar den anderen zullen overgaan, zullen, binnen den tijd van vier jaren, van domicilie kunnen veranderen, zonder aan eenige lasten of voorwaarden hoegenaamd onderworpen te zijn, zij zullen zelfs hunne goederen kunnen verkoopen of verruilen, zonder gehouden te wezen, andere regten, dan de overige inwoners van hetzelfde land, te betalen.

38. De ambtenaren, wonende in de gemeenten of gedeelten der afgestane of verruilde gemeenten, die volgens de wetten, onder wier heerschappij zij aangesteld zijn, niet zonder schavergoeding kunnen verplaatst worden, zullen hunne posten behouden en dezelfde regten genieten, als onder het Gouvernement, dat hen heeft aangesteld.

39. Alzoo, niettegenstaande de zorgen, die de beide kommissiën genomen hebben, om al de zich opgedaan hebbende zwarigheden uit den weg te ruimen, het echter mogelijk is, dat er zich nog andere opdoen, wanneer de schei- of grenspalen gesteld zullen worden,— zoo is men overeengekomen, dat zoodanige leden der beide kommissiën, onder de directie van dewelke deze verrigting plaats zal hebben, geautoriseerd zullen zijn, om alle deze zwarigheden te vereffenen, en in het bijzonder, om, na de plaatselijke autoriteiten te hebben gehoord, alle de geschillen te beoordeelen, die, wegens de onzekerheid der grensscheidingen van eenige gemeenten, zouden kunnen ontstaan.

40. De respective afgestane of verruilde plaatsen, of die te rug zullen moeten gegeven worden, zullen ontruimd worden, en het bestuur van dezelve zal aan de competente autoriteiten, binnen eene maand, te rekenen van de uitwisseling der ratificatien, overgeleverd worden.

41. De archiven, kaarten en andere documenten, betrekkelijk de administratie der Mairien of gemeenten, die, ingevolge het tegenwoordig traktaat, van het eene bestuur onder het andere zullen overgaan, zullen, tevens met het grondgebied zelve, overgeleverd worden. Ingeval een gedeelte eener gemeente of Mairie alleenlijk afgestaan of verruild wordt, zullen de archieven aan het gedeelte blijven, alwaar de hoofdplaats zich bevinden zal, op voorwaarde, om er aan het andere gedeelte, zoo dikwerf zulks zal noodig zijn, inzage van te geven.

42. Binnen de veertien dagen na de ontruiming en de overgave, van welke bij het voorgaande artikel melding gemaakt is, zal men beginnen, de schei- of grenspalen te stellen. Deze palen zullen zijn van eiken hout, ter lengte van 12 voet Rijnlandsche maat, acht boven en vier onder den grond; dezelve zullen vierkant zijn; het gedeelte in den grond zal ten minsten van 12 duim dikte wezen, en dat boven den grond 8 duim. De palen zullen, van den kant van Pruissen, zwart en wit, en, van den kant der Nederlanden, oranje en wit geverwd zijn. Zij zullen, te beginnen van den Moezel af, genummerd wezen.

Er zullen zoo vele palen geplant worden, als de Kommissarissen noodig zullen oordeelen, om geene onzekerheid wegens eenig gedeelte der grenzen te laten. Indien eene rivier of weg tot eene grensscheiding verstrekt, zullen er telkens twee geplant worden, namelijk: eene aan den kant van Pruissen, en eene aan den kant der Nederlanden. Deze beide palen zullen slechts één nommer hebben, en zullen geverwd worden alleen met de kleuren, voor de respective territoiren aangenomen.

43. Het tegenwoordig traktaat zal aan de beide Hoven ter ratificatie worden overgemaakt, en de ratificatiën zullen, binnen de zes weken na de onderteekening, of, zoo veel eerder mogelijk, uitgewisseld worden.

Des ten oorkonde, hebben de kommissarissen der hooge contracterende partijen hetzelve onderteekend en met hunne gewone zegels voorzien.

Gedaan te Aken, den zes-en-twintigste Junij achttien honderd en zestien.

(L. S.) M. J. DE MAN, VON BERNUTH,
M. DE KESSENICH, LIJT ELWEIN.
NICOLAI.
FOCK.

President en Raden van Finantien, bij besluit van Zijne Excellencie den Gouverneur Generaal gemagtigd tot het in werking brengen van het onderstaande Reglement, deelen hetzelve hierbij mede aan elk wien zulks aangaat.

REGLEMENT *op het buiten of Tjunia-veer te Batavia.*

Art. 1. Het buiten of Tjunia-veer te Batavia, zal uitsluitend zijn bestemd tot transport van naar buiten vertrekkende of van buiten inkomende goederen.

De Super-Intendentie over hetzelve wordt aan President en Raden van Finantien opgedragen.

Art. 2. Dit veer zal zijn zamengesteld uit zoodanige tjunias of zeilpraauwen ladende van *een* tot *tien* koijangs of meer welke behoorlijk uitgerust, en bemand moeten zijn als volgt:

Koijangs-praauw	man	stem	zeil	anker en kabel	roer
1	2	2	1	1	1
2	2	2	1	1	1
3	3	2	1	1	1
4	4	3	1	1	1
5	4	3	1	1	1
6	5	4	1	1	1
7	5	4	1	1	1
8	6	4	1	1	1
9	6	4	1	1	1
10	6	4	1	1	1
11 en meer	8	6	1	1	1

Alle schaden door gebrek aan deze benoodigdheden veroorzaakt, moeten door het praauwkantoor vergoed worden, hetwelk daarentegen ook het regt heeft, om het ontbrekende aanteschaffen, en te korten op de eerste gelden welke ten voordeele der eigenaars ontvangen worden; tevens zullen de eigenaars der tjunias moeten zorgen, dat hunne vaartuigen altijd behoorlijk voorzien zijn, van de benoodigde cadjang matten, zet stokken, haken en touwen op eene boete van *tien* guldens, boven de vergoeding van schade door deze hunne onachtzaamheid veroorzaakt.

Art. 3. Alle degenen die zich met praauwen voeren generen en als praauwvoerders bekend staan, zullen verpligt zijn hunne vaartuigen bij het veer te doen registreren; mogende geene dan de alzoo geregistreerde tjunias met vrachten ter reede varen, op straffe van aanhouding en verbeurd verklaring.

De sloepen van schepen of vaartuigen ter reede liggende, of zoodanige praauwen of tjunias door ingezetenen voor eigen gebruik aangehouden, zijn daarvan alleen uitgezonderd; zoodanige ingezetenen die verkiezen mogten tjunias voor eigen gebruik aantehouden, zullen zich stiptelijk onthouden dezelven aan anderen te verhuren of in gebruike aftestaan, en zich maandelijks aan het praauwen-kantoor moeten voorzien, van een certificat hetwelk in het passeren of repasseren van het veer, aan den Kommissaris zal moeten worden vertoond op verbeurte van *f.* 50 voor de eerste, *f.* 100 voor de tweede en van het vaartuig zelve voor de derdemaal; welke penaliteiten zullen worden geïncurreerd zoo wel door het in gebruik of in huur geven hunner vaartuigen aan anderen, als door het niet opvolgen dezer verordening omtrent het certificaat.

Art. 4. De tot het veer behoorende en aldaar in voegen voorschreven geregistreerde praauwen, moeten, onderscheid of dezelven de praauwvoerders in eigendom toebehooren of niet, van achteren dan wel op zijde, op eene zichtbare plaats genommerd en van de letters PV. voorzien worden, tevens met bekendstelling der hoeveelheid koijangs rijst, die zij bij slecht weder laden kunnen, als ook van het merk der diepte van hunne voorsch evene lading.

Wanneer een praauw boven het merk beladen wordt, zal in evenredigheid meerder worden betaald, zoodanige meerdere bevrachting zal echter nimmer mogen geschieden, dan met volkomen toestemming van de praauwvoerders; loopende in tegengesteld geval de geheele lading voor rekening van den bevrachter. De praauwen zullen in de volgorde van derzelver nummers verhuurd worden, doch om zoo veel mogelijk allen eenen gelijken kans op vracht te geven, zullen elke klasse van praauwen afzonderlijk worden geregistreerd.

Art. 5. Ieder praauwvoerder zal door deszelfs vaartuig in hetwelk hetzelve altoos zal moeten verblijven, voorzien worden van een boekje, de tjunia als boven omschrijvende en bekend stellende, waarin vervolgens voor de Kommissarissen telkens aanteekening zal worden gehouden, van den dag en het uur der verhuring, waarmede afgeladen, werwaards vertrokken, wanneer te rug gekomen, en voor wiens rekening.

Art. 6. Om zoo veel mogelijk voor het behoud en goede overbrenging der ladingen te zorgen, zal ieder praauw-voerder *voor en-al-eer* eenige dienst in die hoedanigheid te verrigten, door de Kommisarissen moeten zijn goedgekeurd, en bij hen bekend staan, daartoe de noodige bekwaamheid te bezitten, en zullen deze gehouden zijn altoos zelfs te varen, zonder iemand in hunne plaats te mogen stellen, ten ware bij ziekte of noodzakelijkheid van absentie, met voorkennis van den dienstdoenden Kommissaris, die in dat geval een ander in deszelfs plaats moet stellen, zullende de Kommissaris verpligt zijn, de naarkoming hiervan speciaal te surveilleren, en hier voor verantwoordelijk zijn, bij onverhoopte nadeelige gevolgen.

Art. 7. De juragans en de op deze praauwen varende koelies, zullen ieder voorzien worden, met een tjap of gestempelde pas, geteekend door het hoofd der praauwen-voerders, waarin de naam van den houder, het nummer van het vaartuig daar hij op vaart, zal worden bekend gesteld; en zal een met zoodanige tjap of pas voorziene juragan of koelie, door niemand wie het ook zij, elders of tot andere einden kunnen of mogen worden geëmploijeerd, en overigens zullen de eigenaars moeten instaan, voor alle op hunne vaartuigen varende juragans en koelies.

Art. 8. Ook zullen de juragans en koelies, niet vermogen zonder voorkennis van het hoofd der praauw-voerders, van de eene op de andere praauwen overtegaan, op poene eener geldboete naar mate der omstandigheden.

Art. 9. De juragans en koelies van de in vertimmering liggende tjunias, zullen alle dagen des morgens ten 6 uren aan het veer tegenwoordig moeten wezen om, wanneer eene der juragans of koelies van de op vracht varende tjunias onverwacht komt ziek te worden, in deszelfs plaats te kunnen worden geëmploijeerd, almede sub poene als boven.

Art. 10. De eigenaars der Tjunias, een nieuwe juragan of koelie in plaats van een afgegane of gestorvene, willende aannemen, zal de persoon die zich daartoe aanbiedt, bij het hoofd der praauwvoerders moeten worden gebragt, waarop het hoofd zal moeten onderzoeken, of het met voorkennis is van zijnen kommandant, dat hij zijnen dienst bij het veer komt presenteren, en dit gebleken zijnde, zal als dan een tjap aan hem worden afgegeven.

Art. 11. Ingeval de een of ander juragan of koelie, niet langer bij het veer begeerd te dienen, zal hij verpligt wezen zich bij het hoofd der praauwvoerders te vervoegen, en aan denzelven zijn tjap te rug geven, onder te kennegeving van de redenen, waarom hij niet langer begeerd te dienen, waarna het ontslag aan hem zal worden gegeven; doch zich ongekwalificeerd absenterende, zal het gemelde hoofd, daarvan verwittigd, zulks den kommandant of den zoodanigen waar onder hij sorteerd, moeten ter kennis brengen en hem reclameren.

Art. 12. Aan de juragans en koelies wordt daarentegen vrijheid verleend, zich bij het hoofd der praauwvoerders te vervoegen, wanneer zij vermeenen billijke redenen tot klagten te hebben over de eigenaars der Tjunias, bijzonderlijk bij het onthouden of verkorten hunner loonen, en zal het hoofd als dan gehouden en verpligt wezen, een naauwkeurig onderzoek te doen, en de klagten gegrond vindende, hem regt doen wedervaren.

Art. 13. De juragans en koelies, alle staande onder het hoofd der praauwvoerders, zullen geene orders van iemand anders, zelfs niet van de eigenaars der Tjunias, mogen obediëren, maar alleen gesubmitteerd zijn aan die van het hoofd, of de vacerende kommissarissen.

Art. 14. Tot het vieren van het Mahomedaansche Nieuwe Jaar, wordt aan de juragans en koelies niet langer dan *twee* dagen permissie verleend om van het veer te blijven, op verbeurte van *vijf* guldens voor ieder dag dat zij zich langer als *twee* dagen absenteren.

Art. 15. Tot voorkoming en tegengang van dieverijen die binnen boord der Tjunias kunnen plaats vinden, wordt bij deze gestatueerd, dat ingeval eenige goederen in presentie van deze juragang en de koelies in het vaartuig afgeladen.

bij uitlevering te kort, vermist of bedorven bevonden zijn, en overtuigende blijkt, dat geen weer of wind, maar de juragan of de koelies daarvan de oorzaak zijn, de zoodanigen als dan direct zullen worden overgegeven aan den Baljuw, om tegen hun, naar rigeur der wet, crimineel te procederen, en tevens voor de schadeloosstelling te zorgen; waarvoor, ingevalle van onvermogen, de eigenaars der tjunias zelfs aansprekelijk zullen worden gehouden, zijnde het kollegie van President en Magistraaten de competente regter, door wien alle zaken de geëmploijeerden bij het praauw-of tjunia-veer in officie specterende, ter eerste instantie zullen moeten gebragt worden.

Art. 16. De surveillance over het praauw of tjunia-veer zal voortaan gedemandeerd zijn aan den Haven-meester, en voor zoo verre de policie betreft aan den Baljuw der stad Batavia, aan wien men zich bij alle voorkomende gelegenheden zal moeten adresseren.

Art. 17. Het veer zal voorts staan onder een hoofd, onder den naam van Boot-meester; dadelijk gesubordineerd aan den Haven-meester, zullende ingeval van ziekte, den Haven-meester of deszelfs adjunct, de functien van Bootmeester tevens moeten waarnemen, zonder dezelve te mogen opdragen aan subalterne personen.

Art. 18. Behalven het gemelde hoofd, zullen om de goede directie, toezigt en het huishoudelijke te administreren, tien personen als Kommissarissen worden benoemd, welke door den Haven-meester en Bailluw, op voordragt van het hoofd, zullen worden gekozen en benoemd uit de eigenaars der tjunias, welke ten minsten *vijf* tjunias moeten bezitten of in administratie hebben.

Art. 19. Twee dier Kommissarissen zullen verpligt zijn, bij beurten eene maand lang, dagelijks de wacht bij het veer te houden, om in voorkomende gebeurtenissen des noods te kunnen voorzien, doch van aangelegenheid zijnde dadelijk den Haven-meester of Baljuw daar van kennis geven.

Art. 20. Insgelijks zal het hoofd der praauwvoerders verpligt zijn, dagelijks aan het veer te komen, om toe te zien dat de gemelde Kommissarissen present zijn, en hunne aanteekeningen zoo wel in de praauwboekjes als de registers behoorlijk houden, en zal hij zoo wel als de Kommissarissen aansprekelijk zijn, voor alle fraudes en desorders, die aan het veer gepleegd worden; zullende niet te min de Kommissarissen der maand, gehouden zijn wekelijks eene geteekende notitie, van alles wat aan het veer is voorgevallen, aan het gemelde hoofd overtegeven.

Art. 21. De gezamentlijke tien Kommissarissen, zullen maandelijks, en wel de eerste maandag van iedere maand onder opzigt van het hoofd eene comparitie houden, waarin het hoofd zal overleggen, de bij hem van de twee gevaceerd hebbende Kommissarissen ingekomen notitien, en overigens betrekkelijk het veer de noodige schikkingen worden beraamd, terwijl de beslissing van alle verschillen aan den Havenmeester en Baljuw ter eerster instantie gedefereerd blijft, voor zoo verre dezelve niet tot de cognitie van den regter behooren, ook wordt ten dien einde den Haven-meester en Baljuw, als met de surveillance belast, aanbevolen, om tusschen beide, deze comparitien bij te wonen; en toe te zien, dat aldaar dit reglement behoorlijk gehandhaafd en voor de goede orde gezorgd worden.

Art. 22. Het hoofd der praauwvoerders zal maandelijks aan den Haven-meester een schriftelijk rapport moeten inzenden van de praauwen of tjunias die gevaren hebben, zoo mede van de boetens die verbeurd zijn, welk rapport, binnen de eerste daar op volgende veertien dagen, behoorlijk door den Haven-meester geverifieerd en voor gezien geteekend, aan den Raad van Finantien zal worden geaddresseerd.

Art. 23, Bij het overlijden van een of meer der kommissarissen zal door den Haven-meester en Bajluw daartoe een ander, overeenkomstig het hier voren bij art. 18 bepaalde, benoemd worden.

Art. 24. Ter adsistentie van het veer, zullen twee schrijvers worden aangenomen.

Art. 25. De praauw-voerders zullen hunne vaartuigen niet mogen verhuren naar eigen goeddunken en willekeur; maar zal zulks gedefereerd wezen aan de vacerende kommissarissen, die niet alleen van de namen der voerders en eigenaars, maar ook van de nummers en grootte der verhuurd wordende vaartuigen, pertinente aanteekeningen zullen moeten houden.

Art. 26. Tot het houden der voormelde aanteekeningen zullen gedachte kommissarissen verpligt zijn, dagelijks aan het veer present te zijn, van 's morgens zes tot 's avonds zes uren, op verbeurte eener boete van *f* 50 -- voor de eerste, en van *f* 100 -- voor de tweede keer, zullende zij gehouden zijn, ingeval van ziekte of wettige verschooning, daarvan kennisse te geven aan het hoofd, die daarop, een ander kommissaris in plaats van den zoodanigen zal benoemen, met injunctie aan den alzoo benoemden, om dadelijk in functie te treden, op poene als boven.

Art. 27. Geene praauw-voerders zullen hunne vaartuigen op andere plaatsen dan aan het veer vermogen te leggen, en zoodra dezelven gelost zijn zich dadelijk wederom met dezelve derwaards moeten begeven, op poene iedere keer, van *veertig* guldens, en *tien* guldens voor den aanbrenger.

Art. 28. Alle aanvragen om praauwen, moeten schriftelijk aan het kantoor ingezonden worden, met bijbetaling der vracht. Aan deze aanvragen zal, indien het weder dit niet verhinderd; onmiddelijk, volgens het regt van de eerstkomende, worden voldaan.

Art. 29. Wanneer de aanvragen om praauwen het getal der aanwezig zijnde te boven gaat, zal het hoofd die welke aanhanden zijn, in eene billijke evenredigheid mogen verdeelen.

Art. 30. De voerders en opvarenden der praauwen of tjunias, zullen dagelijks, van des morgens zes tot des avonds zes uren, aan het veer op hunne praauwen present moeten zijn; en, het zij hunne vaartuigen verhuurd zijn of niet, zich niet van daar mogen begeven, zonder voorkennis van de kommissarissen, op verbeurte van *twee* guldens voor de juragans, en *een* gulden of een gevoelige correctie voor de koelies, uitgenomen de zon- en feest-dagen, wanneer deze personen slechts van acht tot twaalf uren des voormiddags, bij of omtrent hunne vaartuigen zich zullen moeten bevinden.

Art. 31. De kommissarissen een praauw of tjunia verhuurd hebbende, zal de voerder van dezelve niet vermogen eenige togt of vracht te weigeren, op verbeurte van *vijf* guldens.

Art. 32. De praauwen of tjunias zullen naar geene andere plaats of plaatzen mogen varen, dan werwaards dezelve gedestineerd en door de kommissarissen ingeschreven zijn, op verbeurte van *twee* guldens.

Art. 33. De praauw-voerders worden ten nadrukkelijksten geinterdiceerd, zich te laten overhalen of omkoopen om eenige bij de wetten verboden goederen, clandestine te vervoeren; maar zullen zij verpligt zijn, daartoe aangezocht wordende, de maand hebbende Kommissarissen en deze weder het hoofd daarvan te informeren, sub poene van naar exigentie van zaken, zelfs aan den lijve te zullen worden gestraft.

Art. 34. Het zal de praauw of tjunia-voerders, niet vrijstaan zoo veel geld te bedingen als hun goeddunkt, maar zullen zij moeten te vreden zijn met een vast vrachtloon, zoodanig als het zelve hier achter specifiek word aangewezen.

Art. 35. Ten dien einde zullen de vrachtloonen aan de Kommissarissen worden betaald, voor het afvaren der praauwen of tjunias van het veer, zoo als bij art. 28 bereids is bepaald, en zullen deze penningen zoo lang onder hunne berusting blijven, tot dat de vaartuigen weder aan het veer zullen terug gekomen zijn, als wanneer de distributie daarvan zal kunnen geschieden.

De eigenaren der praauwen zullen de betaling van het geen den dag te voren door hunne praauwen verdiend is, kunnen vorderen, en het praauw-kantoor zal deze betaling onder korting der natemelden 20 percento niet mogen verschuiven; zullende het minste verzuim in de naarkoming van deze bepaling, de eigenaren regtigen, tot de verdubbelde vordering voor elke dag moedwilligen uitstel van betaling.

Hiervan zijn alleen uitgesloten de bij het Gouvernement te goed gemaakte vrachtloonen, welke alle maanden regulier zullen worden uitbetaald, de eigenaren der praauwen slechts regtigen kunnen, tot de ontvangst derzelven, daags na dat die gelden door het hoofd zullen zijn geincasseerd.

Art. 36. Bijaldien bevonden mogt worden, dat de vacerende Kommissarissen, zich omtrent het vorderen van vrachtloonen of het uitbetalen derzelven, hadden te buiten gegaan, en den huurder meerder afgenomen of den praauwvoerder bekort, zullen dezelve, buiten de restitutie van het te veel afgenomene of te weinig uitgekeerde, dadelijk van hunne posten worden ontzet, behoudens zoodanige actie, als verder tegen hen zal kunnen worden geinstitueerd.

Art. 37. De in het art. 5 vermelde praauw boekjes zullen nooit verzuimd worden, door de vacerende Kommissarissen, te worden ingevuld, zoo als in het vermelde artikel staat omschreven en wanneer het gebeurde dat de praauwen of tjunias in de stad of voorsteden naar hunne ladingen moeten wagten, of niet ontlast worden, zal daarvan door een der opvarenden des avonds voor zes en des morgens voor zeven uren aan de Kommissarissen moeten worden kennis gegeven, door wien als dan daarvan aanteekening aan het veer, zoo wel als in het praauw boekje zal worden gehouden, ten einde daarna aan den huurder voor de eerste dag een derde, en de volgende dagen volle vrachtgelden zullen kunnen worden gedeclareerd.

Art. 38. Alle de tot het veer behoorende praauwen of tjunias zullen eenmaal in het jaar door den Havenmeester en Baljuw, met assumtie van het hoofd, en andere deskundige personen, moeten worden gemonsterd, en bij die gelegendheid geexamineerd, of dezelve oud en afgevaren zijn, ten einde als dan afgekeurd te worden, en niet meer op vracht te laten varen.

Art. 39. Ook zullen de eigenaars der praauwen of tjunias, wanneer zij ontwaren dat hunne vaartuigen lek geworden zijn, daarvan terstond moeten kennis geven aan het hoofd der praauwvoerders, en verzoeken een geteekend briefje, ten einde hunne vaartuigen van het veer te mogen afnemen en vervoeren, naar eene der plaatsen, alwaar dezelve gerepareerd moeten worden.

Art. 40. Na den ontvangst van het evengemeld bewijs, zal de eigenaar direct het vaartuig moeten brengen ter plaatse daar de reparatie geschied.

Art. 41. Vaartuigen die eene kapitale reparatie noodig hebben, zullen ten langsten in den tijd van eene maand gerepareerd, en die eene kleine reparatie vereisschen, binnen acht dagen klaar moeten zijn, doch zulks langer dan dien tijd durende, zullen zij voor iederen dag verbeuren *twee* guldens, ook zullen de gebreken aan zeil en pambauwangs, binnen den tijd van twee etmalen, verholpen moeten wezen, op verbeurte van *twee* guldens voor iedere dag langer, dan de *twee* etmalen tot reparatie van het zeil en pambauwang bepaald.

Art. 42. Dan wanneer een der praauwen of tjunias afgekeurd is, of geheel onbekwaam raakt, zal het hoofd der praauwen-voerders dadelijk zorgen dat een ander in dies plaats wordt bezorgd, ten einde het bepaalde getal tot welks aanhouding de Kommissarissen, navolgens het 3de artikel dezer ordonnantie verpligt zijn, steeds voltallig blijve.

Art. 43. Alle materialen, zoo van hout als ijzer, welke tot het aanmaken en equipperen van nieuwe, en herstelling van beschadigde praauwen of tjunias noodig zijn, zullen aan de eigenaars uit 's lands voorraad ter goede rekening worden afgegeven; ingeval dezelve elders op Batavia niet te bekomen mogten zijn, en door hen maandelijks met *tien* ten honderd worden betaald, tot de volle vereffening toe, mits zij zorgen, dat zij dienswege aan het hoofd der praauwvoerders en Kommissarissen, en deze weder aan den Havenmeester aanvragen doen, ten einde de benoodigdheid, behoorlijk worden geverifieerd voor en aleer dezelve zal mogen geschieden.

Art. 44. Alle eigenaars van de tot het veer behoorende praauwen en tjunias zullen, zoo wel in de kwade als goede mousson te vreden zijn, met de ondervolgende salarissen, na aftrek van de 20 per cent.

Plaatsen.

Art. 45. Naar de reede, ieder vaartuig naar gelang van deszelfs grootte per koijang	*f.* 2	
Om de West.		
De Fluit insgelijks per koijang	„ 2	
Onrust, en de eilanden daaromtrent idem	„ 2	15.
Tangerang of de Qual idem	„ 3	
Katapan, Songetij of Tanjongkaid idem	„ 4	
Om de Oost.		
Antjol, insgelijks per koijang	*f.* 2	
Tanjongpriok of Kleine-Maronde, idem	„ 2	15.
Edam of Groote-Maronde, idem	„ 3	
Baccassij, idem	„ 3	
Crawang, idem	„ 4	

De buiten praauwen of tjunias zullen verpligt zijn hunne vrachten uitteleveren te weten:

Om de Oost tot op de hoogte van de brug op Jaccatra.

Om de West tot aan de Waterplaats of overhaal, en

Verder om de West tot aan het buiten Chinesche Hospitaal.

Art. 46. Voor de vrachten naar de Maraksbaai, Bantam en verdere afgelegene plaatsen, zal eene drie dubbelde vracht betaald worden, doch op die plaatsen weder beladen wordende, daarenboven nog de helft van de reeds verdiende vracht.

Art. 47. Een tjunia te Bantam of elders weder op nieuw lading innemende, om die te brengen naar eene andere plaats dan Batavia. zal zulks beschouwd en betaald worden, als of dezelve daartoe op nieuw was ingehuurd, geëvenredigd naar den afstand; zullende degene, door wien zoodanige tjunia op nieuw wordt bevracht, deswegens aan de opvarenden, buiten een geleid briefje, een bewijs moeten verleenen, ten einde daarop de betaling kan volgen, en zal de juragang niet vermogen te vertrekken, zonder zoodanig bewijs te vragen, en wanneer hij hetzelve niet heeft kunnen bekomen, zal hij terstond naar het veer te rug mogen keren, en de lading aldaar, ten pericule van dengenen, welke geen bewijs van de bevrachting gegeven heeft, tot contrarie order ingekomen is blijven leggen; terwijl de ingebreken gebleven, buiten de veroorzaakte schade te vergoeden, nog *een honderd* guldens zal verbeuren.

Art. 48. Alle praauwen beladen naar boord gevaren, die in het te rug komen weder bevracht worden, verdienen in de te rug komst de helft van de gewone vrachtgelden; en onder gelijke omstandigheden gebruikt wordende, tot

[*Het vervolg in het Bijvoegsel.*

BIJVOEGSEL TOT DE BATAVIASCHE COURANT.

ZATURDAG, *den 9den* AUGUSTUS, 1817.

(*Vervolg der Courant.*)

et overschepen van goederen op de reede, verkiezen dezelve de volle vrachtgelden, berekend voor elke reis welke zij in dien tijd van wal hadden kunnen doen.

Art. 49. Wanneer de vaartuigen aan de einden of op de reede bij de schepen onnoodig, en buiten toedoen van de opvarenden worden opgehouden, zoo dat zij des avonds niet weder binnen de rivier kunnen komen; zal de huurder verpligt zijn, de vracht nog eenmaal te voldoen, als of de verhuring ten tweeden male ware geschied.

Art. 50. Zoodra de lading aan boord van het schip is overgenomen, zal door den bevel voerenden officier een bewijs worden opgemaakt voor de uitlevering; en wanneer eenig verschil moet blijken te bestaan, tusschen dit bewijs en dat der inlading aan de wal, zal zulks den prauw-voerder, in het bijwezen van zijn volk, duidelijk aangetoond worden.

Art. 51. Geen prauw zal het schip verlaten zonder van zoodanig bewijs der behoorlijke uitlevering voorzien te zijn, wordende de scheeps overheden verantwoordelijk gehouden, voor alle oponthoud, ten opzigte van het vertrek der prauwen; en zal zoodanig oponthoud, hoe kort zulks ook moge wezen, met het betalen van dubbelde vracht-gelden, moeten beboet worden, voor alle verschil in de uitlevering der ladingen uit de prauwen, aan boord van de ter reede liggende schepen, is het prauw-kantoor verantwoordelijk, doch, zoo de prauw-voerder kan aantoonen, dat hij na het ontdekte verschil, eene herziening verzocht heeft, en hem zulks geweigerd is, vervalt deze verantwoordelijkheid.

Art. 52. Deze verantwoordelijkheid van het prauw-kantoor voor het tekort komende op de afgeladene goederen, strekt zich niet voor zoo verre het verlies behoorlijk aangetoond, op de eigenaars der prauwen te verhalen is.

Art. 53. Bevelhebbers van schepen of vaartuigen, welke het prauw volk noodzaken, om aan boord eenig werk te verrigten, zullen, voor welken korten tijd zulks ook moge geweest zijn, drie dagen loon moeten betalen, berekend volgens de gewoone dagloonen van zulke lieden aan wal.

Art. 54. Wanneer iemand eene prauw of tjunja, bij den dag gehuurd heeft, om goederen te halen of te brengen zal hij daar over van 's morgens zes tot 's avonds zes uren kunnen disponeren, en de voerder verpligt zijn den huurder zo lang te dienen, en zijn vaartuig zonder des huurders toestemming niet mogen verlaten, op verbeurte van *twee* guldens voor de jourangans, en *een* gulden voor de koelies, en wanneer de gehuurde prauw of tjunia den geheelen dag niet gebruikt, en nogthans aangehouden wordt, zal de huurder verpligt wezen de geheele vracht te voldoen, doch zoo het vaartuig door den huurder terstond naar het veer wordt teruggezonden, zal deze met de betaling van de halve vracht kunnen volstaan.

Art. 55. Insgelijks zullen de huurders gehouden zijn, de prauwen of tjunias ten spoedigste te doen laden, opdat dezelve voor negen uren des morgens, en voor zes uren des avonds, buiten de boom kunnen zijn, en bijaldien door de tijdelijke opzieners over 's lands regten, of door iemand anders daartoe gekwalificeerd, door toedoen van den huurder (en anders niet) het vaartuig langer wordt opgehouden, zal dezelve, boven de gewone vracht, nog eene halve vracht moeten betalen, voor dat oponthoud.

Art. 56. Daarentegen zullen alle prauwen en tjunias, die naar de reede, of elders naar buiten, goederen moeten brengen, en tot dat einde binnen de stad gerequireerd worden, om de ladingen in te nemen, des achtermiddags, of voor zes uren des avonds, voor de woningen der huurders moeten schieten, zonder dat daarvoor iets kan worden gepretendeerd; echter deze woningen niet gelegen zijnde buiten de limiten in art. 46 omschreven.

Art. 57. Bijaldien het mogt gebeuren dat prauwen, die met goederen, dan wel om ladingen te halen naar de reede gezonden worden, door harde winden en hooggaande zeeën het niet langer op de zijde der schepen kunnen houden, en dus genoodzaakt worden, met hunne ladingen, dan wel, onbeladen terug te keren, zal in dat geval wel de volle vracht verdiend zijn, mits ook gezorgd wordt, zoo dra wind en weer denzelfden dag zulks toelaat, dat als nog aan de huur worde beantwoord, zonder dat daarvoor iets meerder in rekening zal mogen worden gebragt.

Art. 58. Alle de in dit reglement bepaalde geldboeten, voor zoo verre daar omtrent geene speciale bepalingen zijn gemaakt, zullen komen ten voordeele van het na te melden fonds.

Art. 59. Tot goedmaking van de benoodigde ongelden voor het veer, zoo ter bezoldiging der ambtenaren en bedienden, als voor de dagelijksche kleine reparatien aan de tjunias, zal een fonds gemaakt en een kas geformeerd worden, te vinden uit de 20 procent, die van de verdiende vrachtloonen zullen worden ingehouden, als mede uit de verbeurde boeten, en zal de administratie van dit fonds aan het hoofd der prauwen of tjunia voerders, worden toevertrouwd, mits hij ten genoege van de Havenmeester en Baljuw borg stelle, maandelijks behoorlijk rekening doe, en des gevorderd, de kas ten allen tijde, laat visiteren.

Art. 60. Het Gouvernement zal voor alle, door hetzelve gebruikte prauwen 20 procent minder betalen, dan de gestipuleerde vrachtloonen. Doch daartegen zal de uitbetaling dezer vrachtloonen aan de eigenaren dezer door het Gouvernement gebruikte prauwen aan de korting van 20 procent, niet onderhevig zijn.

Art. 61. De evengemelde 20 procent welke van alle vrachtloonen zullen worden ingehouden, zullen worden genoten als volgt:

De Haven-meester ...... *vier-zestiende*
De onder dito .... *twee-dito.*
De Boot-meester ...... *drie-dito.*
De gezamentlijke 10 Kommissarissen } *twee-dito.*

Zullende uit de resterende vijf zestiende de onkosten voor het Etablissement worden betaald, welk Etablissement zal bestaan uit.

Een maleidsche controleur - - - - - - f. 40.
„ eerste klerk - - - - - - - - - - - 75.
„ tweede ditto - - - - - - - - - - - 50.
Drie mandoors à 15, - - - - - - - - 45.
f. 210.

Het als dan nog resterende komt ten voordeele van het gemeenschappelijk fonds, zoo als ook alle boetens, waaromtrent geene verdeeling zal plaats hebben.

Art. 62. Uit het voormeld fonds zal worden betaald en vergoed,

Alle zoodanige schaden en verliezen welke door zwaar weder, zeenood of andere onverhoeden ongelukken, die vaartuigen tot het prauw of tjunia veer behoorende, zullen aankomen, en tevens gevorderen zijn, billijke schadeloosstelling voor de eigenaren, wier vaartuigen door gelijken nood geheel mogten komen te verongelukken.

Om de voorschreven schaden en verliezen, dan wel, het geheel vergaan der vaartuigen, behoorlijk te doen constateren, zal door den havenmeester telkens onder primo julij en primo januarij, of ook wel, telkens als zulks noodig mogt geoordeeld worden, uit de voornaamste eigenaren der vaartuigen van het veer, vier bijzondere Kommissarissen van onderzoek benoemd worden die, ingeval van schade aan de vaartuigen aangekomen, daar op inquireren; en bevindende dat die schaden vallen in de termen van vergoeding; daarvan opmaken zullen, eene gespecificeerde begrooting, welke, door den havenmeester goedgekeurd wordende, door hem zal moeten worden gevisiteerd, om tot kwalificatie op de bootmeester, als administrateur van het fonds te strekken ter uitbetaling.

Geene dezer vier Kommissarissen van onderzoek, zullen de onmiddelijk geinteresseerde partij mogen zijn, en zulks plaats hebbende of bij ontstane vacature, zal door den havenmeester dadelijk daarin worden voorzien.

De Bootmeester zal als administrateur van dit fonds rekenpligtig wezen aan de algemeene Rekenkamer.

Art. 63. Het hoofd zal van het inkomende tot voormeld fonds, zoo wel als het daaruit betaald wordende, distinct boek moeten houden, en voorts verantwoordelijk zijn, dat de rekeningen van verdiende vrachtgelden, niet buiten de wet noch hooger dan de bepalingen dicteren, loopen, of dat daarbij verkeerde opgaven, hoe ook genaamd, gedaan worden.

Art. 64. Voorts zal het hoofd genieten 2 per cent der bij verkoop, der tot het Veer behoorende vaartuigen, door den kooper te betalen, en zal hij daarvoor gehouden zijn van den verkoop pertinente aanteekening te houden, en aan den koper een bewijs moeten verleenen, wordende ten dien einde, zoo wel den kooper als verkooper, gelast, van den koop en verkoop dadelijk kennis te geven, op verbeurte van *tien* guldens voor ieder der in gebreken blijvenden.

Art. 65. De noodige boeken en papieren, mitsgaders, verdere schrijfbehoeftens, zullen almede uit het fonds worden bekostigd, en wordt den Havenmeester en Baljuw speciaal gedemandeerd te zorgen, dat daaromtrent de meeste zuinigheid worde betracht, zullende het hoofd bij benoodigdheid daarvan behoorlijk aanvrage doen.

Art. 66. Het hoofd der prauwen-voerders, zal bij zijne aanstelling, in handen van President en Magistraat den volgende eed presteren.

„ Ik belove en zwere dat ik mijn dienst als hoofd der prauwen-voerders, met de uitterste naauwkeurigheid zal waarnemen, mij aan geene knevelarijen, omtrent het verhuren der prauwen, zal schuldig maken, en ook zorgen, dat zulks door mijne onderhoorigen niet geschiede, dat ik stipt zal naarkomen en doen naarkomen, het reglement voor het Prauw of Tjunia Veer, dat ik steeds zal observeren de orders en bevelen, welke mij door den Havenmeester en Baljuw in mijn ambt, zullen worden gegeven, en mij wijders zal gedragen als een vroom en getrouw ambtenaar toestaat en betaamt.

Zoo waarlijk helpe mij God Almagtig.

Art. 67. Een exemplaar van dit reglement of wel, een extract uit hetzelve, voor zoo verre de prauw-voerders en het publiek respectievelijk aangaat; zal ten alle tijden op iedere prauw moeten voor handen zijn.

Aldus gearresteerd bij Hunne Excellentien Kommissarissen Generaal over Nederlands Indie, den achtten Julij een duizend acht honderd en zeventien.

Mij bekend,
De Secretaris Generaal
(geteekend) R. D'OZIJ.

Accordeert,
De Adjunct Secretaris van het Gouvernement
(geteekend) P. LE CLERCQ.

Voor eensluidend afschrift,
De Secretaris van President en Raden van Financien.
BOUSQUET.

Bekendmaking.

DE Ontvanger van 's Lands middelen maakt bij deze bekend dat hij als nu, ten tijde en plaatse bij zijne vorige advertentie aangeduid, gereed is tot den ontvangst van de belasting van een half ten honderd op de waarde van alle vastigheden in de stad, voorsteden en ommelanden gelegen.

J. M. VAN BEUSECHEM.

BATAVIA, 21 *Julij*, 1817.

Bekendmaking.

WORDT aan alle Eigenaren van slaven, in deze Residentie bekend gemaakt, dat de Tax van eene Spaansche-mat zilver, op ieder slaaf, voor dit jaar; van heden af tot ultimo Augustus aanstaande, (met uitzondering der Zon- en Feestdagen,) ten kantore van den ondergeteekenden ontvangen zal worden.

Den fung. Resident van Buitenzorg,
F. E. HARDIJ.

BUITENZORG, *den* 14 *Julij* 1817.

Bekendmaking.

DE kommissie van super-intendentie van het vendu-departement, brengt hiermede ter kennisse van ieder en een iegelijk dien zulks aangaat, dat vermits de aan het departement verschuldigde penningen niet meer gelijk te voren, van de huizen der debiteuren worden opgehaald, de koopers zelve gehouden zijn om hunne rekeningen aan het kantoor van het departement te laten voldoen; en inviteerd voorts alle degenen die tot dus verre in gebreken zijn gebleven om de vervallen posten (waarmede de zoodanige verstaan worden, waarvan de drie maanden crediet zijn geexpireerd) te betalen, dezelve ten spoedigsten aan gemelde kantoor aan te zuiveren; alzoo de kommissie, ingevolge de bij haar ontfangene instructien, verplicht zoude zijn, om de achterstallige debiteuren geregtelijk aan te spreken.

J. C. GOLDMAN,
BOUSQUET.

BATAVIA, *Julij* 30, 1817.

Bekendmaking.

DE eigenaren der landgoederen gelegen in deze Residentie, worden bij deze bekend gemaakt, dat ten comptoire van den ondergeteekende gedurende de maanden Augustus en September, dagelijks (met uitzondering des zon- en feestdagen) gevaceerd zal worden, tot den ontvangst der belasting van een stuiver, op iedere vruchtdragende klappusboom.

Defung. Resident van Buitenzorg.
F. E. HARDIJ.

Advertentie.

DE Kommissie van Geneeskundig onderzoek en toevoorzigt der Stad Batavia en Ommelanden, benoemd bij besluit van Hunne Excellencien Kommissarissen Generaal over Nederlands Indie, in dato 7den Maart ll, noodigd bij deze uit, alle diegenen welken de Genees- Heel- verlos en Artsenijmengkunde uitoeffenen, om zich aan de kommissie bovengem: schriftelijk te adresseren, ten einde volgens art. 2, van het Reglement voor deze Kommissie gearresteerd, te verkrijgen eene acte van toelating, tot het uitoeffenen hunner onderscheidene beroepen.

De Kommissie voornoemd,
Namens dezelve.
SAMPSON, *Sec.*

BATAVIA, *den 4den Augs.* 1817.

Vendu Advertissementen.

Door Vendu-meesters zullen de volgende Vendutiës worden gehouden, als:

Op Maandag, den 11den Aug. 1817.

VOOR het Sterfhuis van wijlen den heer *P. Veeris*, staande op Rijswijk, van huismeubelen, rijtuigen, paarden, dranken, en het geen verder ten voorschijn zal worden gebragt.

Op Dingsdag, den 12den Aug. 1817.

VOOR het huis No. 17, bij *J. F. Leps, jr.* staande op de Voorrei bij de Jassenbrug, van roode, witte en rhijnsche wijnen, eau de cologne, hammen, perlde gerst, varinas tabak, cigaren, koek, banket, suiker goed, azijn de mille fleurs, pik, gemaakt ijzer-werk, saucijzen de boulogne en diverse anderen goederen meer.

Op Woensdag, den 13den Aug. 1817.

VOOR het huis No. 14, op de hoek van de Koe- en Kalver-straat, van een restant fraaije werken, gezonden van de heeren *A. Blussé, François Hansoek* en van *W. L. V. Pat...*, volgens Catalogussen, daarvan op onderscheide tijden de gemeente rond gezonden; kunnende ten huize van den heer *W. Popkens* gezien worden, welke noch per restant zijn, eenige fraaije kaarten, nevens eenige stukken fraaije juweelen, goud en zilver-werken, en andere goederen; daags te vóren te zien.

Op Donderdag, den 14den Aug. 1817.

VOOR het Sterfhuis van wijlen den luitenant colonel *Reinking*, op Weltevreden, voor rekening van de natenoemene boedels, als:

Voor den boedel van wijlen luit. coll. *Reinking*,
„ idem idem kapitein *Quijn*,
„ idem idem 1steluit. kr. mr. *Langerhans*,
„ idem idem 1ste luitenant *Gunst*,

diverse boeken, militaire, meubilaire en andere goederen, benevens wagen en paarden, enz.

Op Vrijdag, den 15den Aug. 1817.

VOOR het Sterfhuis van wijlen *J. A. Hoofdsteder*, staande op de Voorrei, van huismeubelen, slaven en slavinnen, wagens en paarden, &a.

Advertentie.

DE Weeskamer te Batavia zal in de maand September 1817, ten behoeve van de erven van wijlen de Heer *J. S. H. Wustenberg*, openbaar bij den opslag door Vendumeesteren doen verkoopen, de landen *Tjitrap* en *Ningewer* of *Tjikias*, gelegen in de ommelanden van Batavia, de belendingen en koopcondities zullen zoo wel als de precise dag der verkoop, nader worden bekend gemaakt.

Op last van de Weeskamer

De Secretaris.
J. H. COX.

BATAVIA, *den 5den Augustus* 1817.

Advertentie.

DE vendutie door den ondergeteekenden aangekondigd tegen den 29sten aanstaande, wordt voor eenigen tijd uitgesteld, intusschen blijft de kustingbrief op het landgoed *Campong Malcio*, welke door eene drukfout was gesteld op 18,500 Spaansche matten, en niet grooter is, dan 16,500 Spaansche matten, uit de hand te koop.

J. S. TIMMERMAN THIJSSEN.

RIJSWIJK, *den 25 Julij* 1817.

BIRTH.] At Tanabang, on Wednesday the 6th instant, *Mrs. Young*, safely delivered of a son.

*** HET heeft der almagtigen behaagd, heden tot zich te nemen mijne geliefde echtgenote *Johanna Catharina Magdalena Engler*, geboren *Egemeijer*, in de ouderdom van 24 jaren en 9 dagen, na eene ziekte van ruim 2 maanden en een daar uit gevolgd verval van kragten. Ik betreur met mijne twee jonge kinderen, hartelijk dit verlies.

LOUIS ENGLER.
Kapitein der Artillerie.

SAMARANG, *den 15den Julij* 1817.

*** Op den 28sten Julij 1817, is te Rembang overleden, het eenigste zoontje van *S. Rauws*, genaamd *Charles*, in den ouderdom van twee jaren en vier maanden.

*** DE kommissarissen in den boedel van wijlen *Willem Judocus Gunst*, in leven eerste luitenant bij het 25ste bataillon infanterie, maken bij deze bekend dat gemelden officier op heden te Mr. Cornelis is overleden.

M. CRILLAERT, *luit.adjt.*
S. GORDON, *2de luit.*

MR. CORNELIS, *den 5den Augs.* 1817.

Advertentie.

ALLE degenen welke iets te pretenderen hebben van, of wel verschuldigd zijn, aan den boedel van wijlen den *Luitenant-Kolonel G. A. REINKING*, op den 27sten Julij ll. overleden, worden verzocht daarvan schriftelijke opgave te doen binnen den tijd van drie weken, aan de ondergeteekenden.

DE ROOCK, *Luit.-Kolonel*,
C. H. ELBERG, *fung. Adjt.*
Audtieur Militair.

WELTEVREDEN, 29 *Julij*, 1817.

Advertentie.

ALLE degenen die iets te pretenderen hebben of verschuldigd zijn aan de nalatschap van den heer *Quijn*, in leven kapitein bij het regiment infanterie van linie No. 5, gelieve daarvan opgave te doen, voor den 15den Augustus aanstaande, aan de Executeuren in gemelden boedel, als zullende alle pretensien naar expiratie van dien tijd als vervallen worden beschouwd.

MULDER, *kapit.*
HORN, *1ste luit.*
Executeuren.

WELTEVREDEN, *den 31sten Julij* 1817.

Advertentie.

DIE iets te vorderen heeft van of verschuldigd is aan den boedel van wijlen den heer *P. Veeris*, gelieve daarvan aangave of betaling te doen binnen den tijd van zes weken van heden afgerekend aan den mede executeur.

J. F. SALINGRE.

BATAVIA, *den 1sten Augustus* 1817.

Advertentie.

ALLE degenen die iets te preten... hebben van, dan wel schuldig aan den boedel van wijlen den Heer JO... NES RUBENKONING, gelieve da... opgave te doen, binnen den tijd van ... maanden aan deszelfs gesubstitueerden ... cuteur

H. P. MUHLENFE...

SAMARANG, 27 *Julij*, 1817.

Advertentie.

ALLE degenen die iets te pretend... hebben van, of verschuldigd ... aan den boedel van wijlen den eerste ... tenant van het 25ste bataillon in... terie *Willem Judocus Gunst*, op ... 5den dezer alhier overleden, adres... zich, voor of uiterlijk op den 25sten de... bij de ondergeteekenden kommissarissen ... dien boedel.

M. CRILLAERT, *luit. ad...*
S. GORDON, *2de luit.*

MR. CORNELIS, *den 7den Augs.* 1817.

Advertentie.

ALLE degenen welke iets te pret... deren hebben, of verschuldigd ... aan den nalatenschap van den Heer *J. Langerhans*, in leven eerste Luiten... Kwartiermeester van het 25ste Battaill... Infanterie, op den 20sten van de maa... Julij 1817, in het militaire Hospitaal ... Weltevreden overleden, worden verzo... daarvan schriftelijk opgave te doen, b... nen de tijd van drie weken aan de ... dergeteekenden.

RAAFF,
Kapt. ... bij de Algm. St...
RICKERS,
Kapt. Adj. Inf.
EXECUTEUR...

WELTEVREDEN, *den 4den Augs.* 181...

Advertentie.

ALLE degenen die iets te pretender... hebben van, dan wel schuldig ... aan den boedel van wijlen, mejuff. *Ann... van Leeuwen*, weduwe *P. D. van Vliet*, gelieven daarvan opgave te doen voo... ultimo dezer maand, aan deszelf execu... teur *W. L. Baggers*, dan wel aan de... Heer *Bockemohle*.

Advertentie.

DE ondergeteekende voornemens zijnde te repatrieren, verzoekt zijne debiteuren en crediteuren zoo spoedig mogelijk met hem te liquideren, is ten dien einde dagelijks van 9 tot 1 uur, te spreken in het huis van den heer *Barends* op de Voorrei, No. 17.

J. F. LEPS, jun.

A. Michiels,

BIEDT uit de hand te koop het landgoed *Tjipoetrie*.

To be Sold.

THAT romantic spot of Ground situate near Serondole, about eight miles from Samarang, known by the name of MOUNT OLIVIA, containing about fifty acres of remarkably fine land—a Bungalow, built by *Captain Flint, R. N.*, of the best materials, with Out-houses, complete. Attached to the house is a Billiard-room lately built, with Europe Table, Maces, Cues, &c. &c., complete, forming altogether a most desirable residence; there are likewise a good stock of Buffaloos and Cows on the estate. The ground was purchased from Government, and is held in perpetuity.

For particulars enquire of *Chapman, Rutter & Co.*, Samarang, or *Rutter & Co.*, Batavia.

Advertentie.

E wed. *Caulier*, biedt aan uit de hand te koop, het landgoed *Tjilin-*, kunnende de halve koopschat op elve beleend blijven.

Advertentie.

het negotie-huis van *J. J. Gildenhuis*, zijn te bekomen diverse stukkeren, aangebragt met het Engelsch BARTON, alsmede eenige medikistjes, fijn Amerikaansch meel, Hollandgenever in kelders, Sweedsch plat en staal, &a.

Advertentie.

het huis van den heer *Barends*, op de Voorrei, No. 17, bij *J. F. Leps ior*, zijn à contant te bekomen de ende eerst onlangs aangebragte goedeals: Medoc wijnen à 8 Sp. matten, Hautbrian Medoc van het merk 9 Sp. matten, van het zelfde merk ...onde beste rijnschewijn in kistjes van 12 ...chen à 12 Sp. matten het kistje, eenige ...ige prima soort spaansche muskaat rialt, bergerac, port à port, bourgogne, ...conville, lafite, chateau margeau, ca...aerle, de geronville en cote roti wij..., congnac brandewijn, genever in ...kelders à 4 en een halve Sp. mat, extra beste in kannen à 12 Ropijen dozijn, beste Keulsche genever, seltwater à 11 Sp. matten de mand, perl haverde gort, varinas tabak, kanas...en beste cigaren, pijpen omstort, in ...rt en wit vogelzaad, beste geconfer...de saucijsen de bologne en lengevis in ...sen, geconfijte kruidkoek, speculatie, ...bon, cofac, peperement, bastieljevellen, bittere en hoere koekjes, &c. ...aakte ijzerwerken als zagen, spijkers, ...r en hangsloten, boslemmer messen, ...roeven en dommekrachten, &c. peper koffij schoppen, voorts nog eenige ...rkammen, bloezen, zwaare zijde kous..., schoenen, hoeden, diverse gebloemkatoenen, dito garens, extra fijn lin..., dito lakens, rood, blaauw en gris ...erlaken, boeken, muziek-papier, eeni...viool snaren, horologien, chocolade, ...as en diverse andere goederen meer.

Advertentie.

...ISSOT, pas gearriveerd van Isle de France, adverteerd dat tot den ...den dezer bij hem in No. 22, op Roea Malakka, voor kontante betaling bekomen zijn, diverse artikelen van ...odes, parfumerien, galanterien en diverzijde stoffen, alle van de eerste hoedagheid en zeer goed geconditionneerd.

Advertentie.

...Y J. HOMMES, zijn voor kontante betaling en civiele prijzen in kommissie te bekomen de ondergemelde goede...n, als: boter, zoete melk en edammer ...azen, gerookte en gepeekelde zalm, ham...en, gerookt vleesch, saucijsen de boulog..., bier op vaten en bottels, witte en ...nsche wijnen, genever in heele en halve ...elders, goud en zilver passementen, fijne ...atisten, diverse soorten van lakens en ca...mieren, witte en zwarte zijde kousen, ...oude en zilvere epauletten, teer, touw...erk, ijzer en staal, diverse soorten van ...las-werken, speel kaarten, en andere goe...eren meer, alle onlangs aangebragt per het Amerikaansch schip *Helvetius*, van Am...erdam.

Bekendmaking.

BIJ C. *Heijer*, zijn te bekomen tegen contante betaling differente houtwerken, bij de 100 pees of te zamen 960 pees.

Advertentie.

BIJ *N. Rundberg*, naast het Vendukantoor, zijn te bekomen, beste Engelsche hammen, pijnappel kazen, differente tafel servizen, en andere goederen meer.

Te koop.

BIJ *van der Kaa, Haste en Co.* eene partij beste Muscadel rozijnen, aangekomen met het Amerikaansch schip PERSEVERANCE.

Te koop.

TWee nieuwe wagens, een gebruikte dito eenige bendies en een caricle, benevens derzelver tuigen en welgedresseerde paarden, adres aan het Commissie-kantoor van

A. W. N. VAN GENT.

Aankondiging.

A. W. N. VAN GENT, maakt zijne geëerde begunstigeren bekend, dat zijne Commissie-affaire thans ook op Molenvliet, over het Gouvernements-huis, zoo wel als op groote Roea-malakka, No. 17, zal worden waargenomen, terwijl hij bij deze gelegenheid zich hunner op nieuw aanbeveeld.

Te Huur.

TWEE aangename buiten WOONINGEN, het eene genaamd SCHOONZICHT, en het ander SANS SOUCIJ, beide gelegen even voorbij de *9de* nieuwe paal aan de zoogenaamde wester weg. Narigt ter Drukkerij.

Advertentie.

DE ondergeteekenden hebben de eer aan het publiek bekend te maken, dat dezelven door de Bewindhebbers van de Engelsche Oostindische Compagnie aangesteld zijn tot deszelfs agenten te Batavia.

BATAVIA, *den 26sten Julij 1817.*

JESSEN, TRAIL & CO.

Advertisement.

THE undersigned beg leave to inform the Public, that the Honorable the Court of Directors of the United Company of British Merchants trading to the East Indies, have been pleased to appoint them Agents for the said Company at Batavia.

BATAVIA, *the 26th July*, 1817.

JESSEN, TRAIL & CO.

Bekendmaking.

DIE genegen zijn eenige ondernemingen, in den handel tusschen Java en het Koningrijk der Nederlanden vice versa te doen, worden bij deze onderrigt, dat den ondergeteekenden, Suppercarga op het schip *De Industrie*, met dat oogmerk zoo voor zijne principalen als voor hem zelfs alhier gearriveerd is, zijnde de directie van de scheepen *De Industrie*, de *Colombus* en een gedeelte van het schip de *Henrietta Elizabeth*, aan hem ter zijnen dispositie toevertrouwd, en verders nog een schip dat hij dagelijks alhier verwagt; een ieder die tot eenige onderneming inclineert kan zich verzekerd houden dat de retouren uit de Nederlanden niet later als 5 a 6 maanden na zijne aankomst aldaar, of zoo veel eerder als de schepen gereed zijn, na verkiezing der hier zijnde beladers, zullen geschieden.

G. TIBBE.

BATAVIA, *den 9 Augustus* 1817.

Advertentie.

VRACHT voor Samarang en Sourabaija met de schoenjer *Success*, adres bij kapitein J. EDWARDS op de Groote Roea-Malacca No. 22.

BATAVIA, *Julij* 23, 1817.

PASSAGE NAAR DE KAAP DE GOEDE HOOP EN AMSTERDAM.

PER het Nederlandsch fregat-schip de HENRIETTE ELISABETH, gevoerd door *Kapitein Janssen.* Adres bij *J. J. Gildenhuis.*

Advertentie.

HET snel-zeilend schip BARTON, nu liggende op de reede van Batavia, heeft zeer goede plaatsen voor Passagiers en zeild van hier naar ENGELAND, in de twee eerst volgende maanden, voor passagie adres aan de heeren *Jessen, Trail & Co.* of aan den kommandant aanboord.

J. H. HENDRICHSON.

BATAVIA, *6den Augs.* 1817.

Advertisement.

THE fine fast-sailing ship BARTON, (coppered) laying in the roads of Batavia, will sail for ENGLAND in two months or thereabouts, has most superior accommodations for Passengers, — for passage apply to *Messrs. Jessen, Trail & Co.*, or to the Commander on board.

J. H. HENDRICHSON.

BATAVIA, *6th August*, 1817.

Advertentie.

DE ondergeteekende waarschuwd een ieder, tot nadere advertentie geen krediet op zijnen naam te geven aan zijne huisvrouw *Charlotta Euphrosina Arnold*, alzoo daarop door hem geene betaling zal worden gedaan.

J. HOMMES.

BATAVIA, *den 7den Augs.* 1817.

Advertentie.

EEN persoon, onlangs uit Holland gearriveerd, en aldaar verscheidene jaren op een kantoor van commercie gefungeerd hebbende, wenschte gaarne zijne nog overige ledige uren in dat vak te besteden, tegen genot van een redelijk salaris.

Adres ter informatie ten kommissie kantore van *A. W. N. van Gent*, op groot Roea-malakka of Molenvliet.

Advertentie.

DE Heeren Leden van het BATAVIAASCH GENOOTSCHAP van Kunsten en Wetenschappen, wordt hier mede bekend gemaakt, dat dagelijksch ten huize van den ondergeteekenden tegens kwitantie wordt afgegeven, het achtste deel der verhandelingen van het Genootschap.

P. WEDDING,
Holl. Secretaris.

BATAVIA, *den* 23 *Julij* 1817.

Algemeene Vergadering in de Societeit de Harmonie, *op Maandag den* 11*den Augustus, 's avonds ten half zeven uren.*

F. BREDERO, *Sec.*

LIEFHEBBERIJ—TOONEEL
TE WELTEVREDEN

Donderdag den 14*den Augustus* 1817.

No. 5.

DE LASTERAAR,

Tooneelspel, in vijf bedrijven naar het Hoogduitsch van *A. von Kotzebue.*

Uit hoofde van de grootte van dit stuk, zal hetzelve door geen tweede worden gevolgd.

Men zal ten 7 uren 's avonds precies beginnen.

NB.—De deuren zullen ten half zeven uren geopend worden.

Wordt verzocht zoo veel mogelijk in het oprijden deze orde te volgen:

Den weg van de brug van Noordwijk of de sluis af te komen, en langs den weg voorbij het Paleis te Weltevreden loopende weder heen te rijden.

En na den afloop, in het naar huis keren deze zelfde wijze te volgen, voor zoo ver de woonplaatsen niet op Goenoeng Saharie zijn gelegen.

GEDRUKT TE BATAVIA, OP
's Lands Drukkerij.